

Všeobecné obchodné podmienky spoločnosti RT LOGISTIC, a.s.

II. Osobitná časť

Úvodné ustanovenia

1. Táto Osobitná časť Všeobecných obchodných podmienok RTL bližšie upravuje zmluvný vzťah medzi spoločnosťou RTL a jej obchodným partnerom (ďalej spoločne len „zmluvné strany“) podľa druhu uzatváraného záväzku a dopĺňa Všeobecnú časť VOP.
2. Na každý zmluvný vzťah s obchodným partnerom sa vzťahuje vždy všeobecná časť VOP a výslovne určená časť A, B, alebo C osobitej časti VOP podľa povahy zmluvného záväzku.
3. Osobitná časť VOP má 3 časti:
 - Časť A Poskytovanie zasielateľských služieb
 - Časť B Cestná preprava tovaru
 - Časť C Železničná preprava tovaru
4. Pokiaľ Zmluva medzi zmluvnými stranami neurčuje inak, má sa za to, že VOP sú jej neoddeliteľnou súčasťou.

Osobitná Časť B.

Cestná preprava tovaru

Čl. I.

Úvodné ustanovenia

1. Táto osobitná časť „B“ VOP RTL (ďalej len „VOP“) upravuje zmluvné vzťahy spoločnosti RTL ako odosielateľa (ďalej len „Odosielateľ“) a jej obchodného partnera ako dopravcu (ďalej len „Dopravca“) pri cestnej preprave tovaru uskutočnenej na základe zmlúv o preprave tovaru medzi Odosielateľom a Dopravcom (ďalej len „zmluva“).
2. Pojem „zmluvné strany“ je spoločným označením Odosielateľa a Dopravcu, ktorí spolu vstúpili do právneho vzťahu na základe zmluvy; v jednotnom čísle „zmluvná strana“ znamená ktorúkoľvek zmluvnú stranu takto uzavretej zmluvy.
3. Predmetom zmluvy o preprave tovaru sa Dopravca zaväzuje Odosielateľovi, že prepraví tovar z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia) a Odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
4. Právne vzťahy medzi Odosielateľom a Dopravcom v prípade vnútroštátnej nákladnej cestnej prepravy sa riadia zmluvou/Objednávkou, VOP RTL a Obchodným zákonníkom.
5. Právne vzťahy medzi Odosielateľom a Dopravcom v prípade medzinárodnej nákladnej cestnej prepravy sa riadia zmluvou/Objednávkou, VOP RTL, Obchodným zákonníkom a Dohovorom CMR.
6. Pre účely tejto časti VOP RTL je:
 - „**ADR**“ - Európska dohoda o cestnej preprave nebezpečných vecí
 - „**Areál EG LPD**“ – areál skupiny spoločností ENVIEN GROUP nachádzajúci sa na Trnavskej ceste, Leopoldov 920 41, Slovenská republika
 - „**CMR**“ - medzinárodný nákladný list
 - „**Dohovor CMR**“ - Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave
 - „**Dopravca**“ - fyzická osoba podnikateľ a/alebo právnická osoba podnikateľ, ktorá je cestným dopravcom podľa príslušných ustanovení zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v neskoršom znení noviel a zmluvou o preprave vecí sa zaväzuje Odosielateľovi, že prepraví tovar z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia).
 - „**GMP+**“ - (Good Manufacturing Practise) je komplexný modul zaistovania bezpečnosti krmív vo všetkých článkoch krmivárskeho reťazca, ktorým právnická osoba alebo fyzická osoba-podnikateľ preukazuje, že spĺňa všetky požiadavky a podmienky na zaistenie bezpečnosti krmív. Systém zabezpečenia kvality GMP+ je uplatňovaný v celom krmovinárskom priemysle, od prvovýroby, cez obchod s komoditami, ich skladovanie, prekládku a dopravu až konečnému spotrebiteľovi. Základom štandardu sú pravidlá správnej výrobných hygienickej praxe, analýza rizík pomocou kritických kontrolných bodov, legislatívne požiadavky krmovinárskeho / potravinárskeho práva EU.
 - „**Miesto odoslania**“ – miesto, určené v zmluve, z ktorého má Dopravca prepraviť tovar
 - „**Miesto určenia**“ - miesto, určené v zmluve, do ktorého má Dopravca tovar prepraviť, t.j. cieľ prepravy
 - „**Nakládka/vykládka**“ - proces naloženia a vyloženia tovaru na úložnú plochu dopravného prostriedku Dopravcu
 - „**Objedávka**“ - jednostranný právny úkon Odosielateľa smerujúci voči Dopravcovi s cieľom prepraviť tovar

- „**Preprava tovaru**“ – cestná vnútroštátna alebo medzinárodná preprava tovaru
„**Prevzatie tovaru**“ - moment naloženia tovaru na úložnú plochu prepravného vozidla
„**Príkazca**“ – obchodný partner spoločnosti RTL, ktorý si u Zasielateľa objedná obstaranie prepravy tovaru, prípadne tiež ďalšie pomocné služby súvisiace s prepravou
„**Tovar**“ – akákoľvek individuálne alebo druhovo určená vec, ktorá je predmetom prepravy
„**TSM**“ – time slot management; elektronický systém na riadenie logistiky a dopravy vrátane vážneho systému, ktorý je zavedený v Areáli EG LPD
„**Vlastník tovaru**“ – vlastník tovaru ktorý je predmetom prepravy ; často vo zmluvnom vzťahu s Odosielateľom v pozícii príkazcu zo zasielateľskej zmluvy

Čl. II.

Uzavretie zmluvy

1. Zmluva vzniká buď:
 - a) podpisom textu zmluvy o preprave tovaru obomi zmluvnými stranami, ktorá bude obsahovať všeobecné aj konkrétne podmienky spolupráce zmluvných strán s odkazom na tieto VOP; alebo
 - b) akceptáciou návrhu Odosielateľa na uzatvorenie zmluvy zo strany Dopravcu (doručenie tzv. „Objednávky“ Odosielateľa a jej následná bezvýhradná akceptácia Dopravcom); ktorá bude obsahovať konkrétne podmienky spolupráce zmluvných strán s odkazom na tieto VOP.
2. Objednávka musí obsahovať nasledovné údaje:
 - identifikačné údaje Odosielateľa
 - identifikačné údaje Dopravcu
 - určenie druhu nákladného motorového vozidla
 - špecifikáciu tovaru
 - množstvo/ váhu tovaru
 - miesto odoslania
 - miesto určenia
 - požadovanú dobu dodania
 - druh balenia
 - cena prepravného
 - tovar
 - údaj o tom, či sa jedná o nebezpečný tovar v zmysle dohody ADR a pod.
 - iné osobitné požiadavky Odosielateľa týkajúce sa prepravy tovaru (napr. pripoistenie)
3. Objednávku zasiela Objednávateľ Dopravcovi elektronicky emailom a Dopravca ju elektronicky emailom potvrdzuje. Ak Dopravca potvrdí Objednávku, ale s písomnými výhradami, dodatkami, obmedzeniami alebo inými zmenami, je tento návrh odmietnutím pôvodného návrhu a považuje sa za nový návrh zmluvy smerujúci od Dopravcu k Odosielateľovi. Až bezvýhradným potvrdením nového návrhu Odosielateľom dôjde k uzavretiu zmluvy.
4. Ak Dopravca Objednávku nepotvrdí, ale začne na jej základe vykonávať prepravu tovaru, má sa za to, že došlo k uzavretiu zmluvy a že Objednávka obsahuje všetky údaje potrebné na riadne vykonanie prepravy podľa nej, Dopravca spĺňa všetky požiadavky a podmienky podľa Objednávky a rovnako sa má za to, že lehoty uvedené v Objednávke na vykonanie dopravy považuje Dopravca za

primerané. Rovnako platí, že ak Dopravca Objednávku separátne nepotvrdí, ale vyžiada si časové sloty v TSM na nakládku alebo vykládku tovaru a Odosielateľ mu ich notifikačným emailom potvrdí (viď bližšie čl. IX týchto VOP), došlo k uzavretiu zmluvy podľa predchádzajúcej vety a táto zmluva sa riadi týmito VOP.

5. Potvrdením Objednávky a/alebo začatím vykonávania prepravy podľa Objednávky Dopravca vyhlasuje, že disponuje dostatočným počtom voľných prepravných a personálnych kapacít, ktoré sú svojím technickým stavom a skúsenosťami získanými v rámci nákladnej cestnej dopravy vhodné na využitie na prepravu v rámci plnenia záväzku Dopravcu voči Odosielateľovi podľa Objednávky.

Čl. III.

Prepravné a platobné podmienky

1. Odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť Dopravcovi za prepravu tovaru vykonanú riadne a včas podľa zmluvy prepravné vo výške uvedenej v zmluve/Objednávke.
2. Ak prepravné nie je v zmluve/Objednávke výslovne uvedené, platí výška prepravného podľa miesta určenia na základe cenníka Dopravcu, ktoré si vopred na daný kalendárny štvrtok, kedy sa má preprava tovaru vykonať, s Odosielateľom vopred odsúhlasil.
3. Ak prepravné nie je v zmluve/Objednávke výslovne uvedené a zmluvné strany nemajú vopred dohodnutý cenník prepravy, platí, že zmluvné strany si jeho výšku dohodli separátnym emailom.
4. Ak prepravné nie je v zmluve/Objednávke výslovne uvedené a zmluvné strany nemajú vopred dohodnutý cenník prepravy ani si prepravné nedohodli separátnym emailom, Dopravcovi prislúcha za jeho vykonanie odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah jeho záväzku.
5. Dohodnuté prepravné zahŕňa všetky náklady a príplatky, ktoré Dopravca vynaloží pri plnení svojich povinností podľa zmluvy/Objednávky. Prepravné zahŕňa aj náklady na 1 hodina čakania a prestojov dopravných prostriedkov a ich posádok pri nakládke a vykládke tovaru. V dohodnutom prepravnom je vždy zahrnutá aj prípadná práca počas sviatkov, nedelí a dní pracovného pokoja.
6. Pre účely výpočtu konečnej sumy prepravného sa použije údaj o množstve prepraveného tovaru určeného po vážení tovaru v mieste určenia pri importe a pri expote v mieste nakládky. Hmotnosť prepravovaného tovaru bude nameraná cestnou váhou, ktorá spĺňa požiadavky podľa STN EN 45501, pričom správnosť a presnosť merania takýchto váh bude pravidelne overovaná Slovenskou legálnou metrológiou. Kilometrická vzdialenosť musí byť odsúhlasená oboma zmluvnými stranami. V prípade vzniku rozdielu medzi dohodnutou kilometrickou vzdialenosťou a najazdenými kilometrami zapríčinených treťou stranou musí o tejto skutočnosti Dopravca Odosielateľa bezodkladne informovať.
7. Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po riadnom a včasnom vykonaní prepravy do miesta určenia.
8. Ak sa zmluvné strany nedohodli inak, Dopravca bude fakturovať prepravné súhrnne raz týždenne, vždy spätne za predchádzajúci kalendárny týždeň podľa súčtu prepravných za vykonanú prepravu v danom kalendárnom týždni-.
9. Ak nemôže Dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
10. Odosielateľ uhradí Dopravcovi prepravné na základe vystavenej faktúry bezhotovostným prevodom na účet Dopravcu uvedený v zmluve/Objednávke.
11. Prílohou faktúry je doklad o uskutočnení prepravy tovaru (vážny lístok, dodací list, CMR potvrdený na mieste určenia). Dopravca je povinný uvádzať na faktúrach číslo zmluvy/objednávky Odosielateľa.

12. Ak nestanoví zmluva niečo iné, faktúra je splatná do 45 dní odo dňa doručenia faktúry Odosielateľovi.

13. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade ak bude Odosielateľ v omeškaní so splnením svojho záväzku zaplatiť Dopravcovi odplatu podľa zmluvy/Objednávky, zaväzuje sa zaplatiť Dopravcovi úrok z omeškania vo výške 0,02 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.

Čl. IV.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Dopravca je povinný:

- a) prepravu tovaru podľa zmluvy vykonať vo vlastnom mene vlastnými dopravnými prostriedkami a výlučne v právnom postavení dopravcu; prostredníctvom ďalšieho dopravcu je oprávnený vykonať prepravu len na základe predchádzajúceho písomného súhlasu Odosielateľa udeleného emailom so zoznamom svojich subdodávateľov na daný kalendárny rok. Ak Dopravca použije na vykonanie prepravy tovaru subdodávateľa, zodpovedá Odosielateľovi za riadne a včasné vykonanie prepravy tovaru subdodávateľom v plnom rozsahu, ako keby ju vykonával sám;
- b) vykonávať svoje povinnosti zo zmluvy s odbornou starostlivosťou a dbať o to, aby kvalitne a hospodárne uspokojil záujmy Odosielateľa alebo vlastníka tovaru;
- c) v rámci zmluvy/Objednávky plniť pokyny Odosielateľa, pričom má povinnosť ho upozorniť na zjavnú nesprávnosť jeho pokynov - avšak pri nebezpečenstve z omeškania postupovať aj bez týchto pokynov tak, aby boli čo najviac chránené záujmy Odosielateľa (pokiaľ sú mu známe);
- d) na vykonanie prepravy tovaru zabezpečiť také dopravné prostriedky - cestné nákladné motorové vozidlá, ktoré sú technicky spôsobilé na prepravu tovaru uvedeného v zmluve. Dopravný prostriedok musí byť pred prepravou vyčistený, aby v ňom neostali zvyšky z predchádzajúcej nákladky;
- e) zabezpečiť na vykonanie prepravy tovaru odborne spôsobilé posádky so spôsobilosťou pre prepravu tovaru podľa zmluvy/Objednávky, prípadne ich takto osobitne zaškoliť;
- f) riadne sa starať o tovar, ktorý mu Odosielateľ zveril, ako aj o tovar, ktoré pre Odosielateľa prevzal;
- g) bezodkladne podať Odosielateľovi správu o škode, ktorá tovaru hrozí, alebo ktorá na ňom už vznikla, a zároveň vykonať na vlastné náklady a zodpovednosť všetky opatrenia pre zníženie hrozby vzniku škody a ak sa jej vzniku nedá zabrániť, aby bola škoda čo najnižšia;
- h) v prípade, že Dopravca neobdrží pri nákladke vyplnený CMR, zabezpečiť jeho vyplnenie v súlade so zmluvou/Objednávku;
- i) pre prípady prepravy nebezpečných látok, zabezpečiť prepravu v súlade s ADR;
- j) ak zmluva/Objednávka vyžaduje vykonanie prepravy podľa GMP+, splniť všetky požiadavky a podmienky na zaistenie bezpečnosti krmív v schéme GMP+ FC 2020 (viď viac v čl. VII týchto VOP);
- k) uskutočňovať prepravu tovaru aj počas soboty, nedele, štátnych sviatkov a ostatných dní pracovného pokoja, pokiaľ to nie je v rozpore s ustanoveniami osobitného právneho predpisu. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak by bolo uskutočňovanie prepravy tovaru počas soboty, nedele, štátnych sviatkov alebo ostatných dní pracovného pokoja v rozpore s ustanoveniami osobitného právneho predpisu, ale tento právny predpis by

umožňoval získať osobitné povolenie (výnimku) na takúto prepravu, zaväzuje sa dopravca požiadať príslušný orgán a udelenie takéhoto povolenia (výnimky).

- l) prepravovať v dopravnom prostriedku také množstvo tovaru, aby hmotnosť naloženého dopravného prostriedku neprekračovala maximálnu prípustnú hmotnosť v súlade s legislatívou účinnou v mieste nakládky tovaru, počas prepravy až do miesta vykládky tovaru.
- m) zabezpečiť, aby vodič dopravného prostriedku na požiadanie predložil záznam o preprave o posledných troch dodávkach.
- n) v prípade, ak je Dopravca podľa zmluvy/Objednávky povinný prepraviť tovar do iného miesta určenia ako pôvodne určeného v zmluve/Objednávke (na žiadosť Odosielateľa), zaväzuje sa Dopravca bezodkladne po uskutočnení prepravy tovaru, oznámiť Odosielateľovi a príjemcovi tovaru ukončenie prepravy a informovať Odosielateľa o uskutočnenej preprave. Zmluvné strany sa dohodli, že ust. § 627 Obchodného zákonníka sa na zmluvný vzťah založený Zmluvou nepoužije.
- o) zabezpečiť, aby jeho zamestnanci (prípadne zamestnanci jeho subdodávateľa) dodržiavali v areáli EG LPD Odosielateľa alebo v areáli zmluvných partnerov Odosielateľa bezpečnostné a protipožiarne predpisy Odosielateľa alebo zmluvných partnerov. Ak Dopravca (prípadne jeho subdodávateľ) poruší niektorú z povinností z oblasti dodržiavania bezpečnostných a protipožiarnych predpisov Odosielateľa alebo zmluvného partnera Odosielateľa, zaväzuje sa zaplatiť náhradu takto spôsobenej škody v celom rozsahu; za škodu sa podľa tohto bodu považuje aj pokuta udelená Odosielateľovi alebo zmluvnému partnerovi Odosielateľa príslušným správnym orgánom.

2. Pri realizácii prepravy tovaru je Dopravca ďalej povinný:

- a) pristaviť v termínoch určených Odosielateľom v zmluve dopravné prostriedky do miesta nakládky na nakládku a tieto pripraviť pre naloženie tovaru;
- b) skontrolovať náklad čo do množstva, kvality a zhody s dodacími dokladmi pri nakládke aj pri vykládke, zabezpečiť zaznamenanie možných nezrovnalostí a poškodení nákladu v sprievodných dodacích dokladoch, najmä v CMR;
- c) zabezpečiť nepretržité spojenie s posádkami použitých dopravných prostriedkov a na základe žiadosti Odosielateľa kedykoľvek podať informáciu o skutočnom priebehu vykonávania prepravy;
- d) zabezpečiť tovar pred odjazdom dopravného prostriedku z nakládky tak, aby bol tovar vždy riadne usporiadaný a celkovo zabezpečený proti pohybu tak, aby nebol počas prepravy poškodený a nespôsobil škodu tretím osobám;
- e) v prípade akýchkoľvek nezhôd pri nakládke a vykládke informovať Odosielateľa, príp. relevantným spôsobom zaznamenať nezhody v sprievodných dokladoch, najmä CMR;
- f) pokiaľ je zrejmé, že lehota na vykonanie prepravy podľa zmluvy/Objednávky vrátane lehoty na pristavenia vozidla na nakládku/vykládku, nebude dodržaná, o hrozbe zmeškania lehoty bez zbytočného odkladu informovať Odosielateľa, pričom zároveň uviesť predpokladanú dobu omeškania (za správnosť informácií o dobe omeškania nesie Dopravca v celom zodpovednosť) a podniknúť všetky opatrenia tak, aby preprava bola vykonaná riadne a včas podľa zmluvy/Objednávky resp. s čo najmenším omeškaním. Správu o omeškaní je povinný Dopravca vykonať písomne (emailom, sms), prípadne telefonicky s následným potvrdením emailom alebo sms.

3. Odosielateľ je povinný:
 - a) na žiadosť Dopravcu potvrdiť prepravu v prepravnom doklade
 - b) poskytnúť Dopravcovi správne údaje o tovare a jeho povahe, ako aj o iných skutočnostiach potrebných na uzavretie zmluvy/Objednávky
 - c) zaplatiť Dopravcovi za riadne a včas vykonanú prepravu tovaru dohodnuté prepravné podľa zmluvy/Objednávky, resp. týchto VOP;
 - d) odovzdať Dopravcovi osobitné listiny potrebné na vykonanie prepravy najneskôr pri odovzdaní tovaru, ak sú na prepravu tovaru potrebné,
 - e) dať Dopravcovi výslovný príkaz na pripoistenie tovaru, ak si želá jej pripoistenie a pripoistenie nie je dohodnuté v zmluve/Objednávke
4. Odosielateľ je oprávnený:
 - a) požadovať, aby mu Dopravca písomne potvrdil prevzatie tovaru,
 - b) a) kedykoľvek skontrolovať technickú spôsobilosť a čistotu dopravných prostriedkov používaných na prepravu tovaru
 - c) pokiaľ Dopravca tovar nevydá príjemcov, požadovať, aby preprava bola prerušená a tovar mu bola vrátená späť alebo aby s ňou bolo naložené inak. V takomto prípade má Dopravca nárok na náhradu nákladov, ktoré v tejto súvislosti účelne vynaložil.
5. Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú poskytovať potrebnú súčinnosť pri plnení záväzkov zo zmluvy a navzájom sa budú včas informovať o všetkých skutočnostiach potrebných pre ich spoluprácu podľa zmluvy, najmä vzájomne si oznamovať všetky zmeny a dôležité okolnosti.

Čl. V. Zodpovednosť za škodu

1. Dopravca zodpovedá Odosielateľovi za škodu na tovare, ktorá vznikla po jej prevzatí Dopravcom v mieste odoslania až do ukončenia jej prepravy na miesto určenia a vydania Odosielateľovi alebo inému príjemcovi tovaru, ibaže ju Dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
2. Škodou podľa bodu 1 sa rozumie najmä strata tovaru, jej zničenie, poškodenie alebo znehodnotenie. Prevzatím tovaru sa rozumie moment naloženia tovaru na úložnú plochu dopravného prostriedku Dopravcu.
3. Za škodu na tovare Dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:
 - a) Odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom tovaru, alebo
 - b) vadou alebo prirodzenou povahou tovaru, alebo
 - c) vadným obalom, na ktorý Dopravca upozornil Odosielateľa pri prevzatí tovaru na prepravu,; ak neupozornil Dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá Dopravca za škodu na tovare vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí tovaru poznateľnáDopravca je povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda v týchto prípadoch bola čo najmenšia.
4. Dopravca sa zaväzuje urýchlene podať Odosielateľovi správu o škode na tovare vzniknutej v čase, kedy za ňu zodpovedá. V prípade, ak je príjemcom tovaru iná osoba ako Odosielateľ, a táto osoba nadobudla právo na vydanie tovaru, zaväzuje sa Dopravca podať túto správu aj tomuto príjemcovi.

Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú Odosielateľovi alebo inému príjemcovi porušením tejto povinnosti.

5. Pri strate alebo úplnom zničení tovaru alebo jeho časti je Dopravca povinný nahradiť Odosielateľovi cenu, ktorú tovar mal v čase, keď bol odovzdaný Dopravcovi.
6. Pri poškodení alebo znehodnotení tovaru alebo jeho časti je Dopravca povinný nahradiť Odosielateľovi rozdiel medzi cenou, ktorú mal tovar v čase, keď bol odovzdaný Dopravcovi, a cenou, ktorú by v tomto čase mal poškodený alebo znehodnotený tovar. .
7. Ak CMR vyplňuje Dopravca, je zodpovedný za škodu spôsobenú jeho nesprávnym vyplnením a/alebo jeho vyplnením v rozpore so zmluvou.
8. V prípade, ak v dôsledku zmeškania lehoty na vykonanie prepravy podľa zmluvy/Objednávky, bude Odosielateľovi a/alebo vlastníkovi tovaru a/alebo ktorejkoľvek tretej osobe zúčastnenej na preprave spôsobená škoda, považuje sa takto spôsobená škoda za škodu spôsobenú zavineným konaním zo strany Dopravcu, za ktorú je Dopravca v celom rozsahu zodpovedný.
9. Dopravca je povinný škodu, za ktorú je zodpovedný, v plnej výške nahradiť Odosielateľovi, a/alebo tomu, komu bola spôsobená, na základe výzvy Odosielateľa a v lehote, ktorú Odosielateľ uvedie v tejto výzve na náhradu škody spolu s vyúčtovaním náhrady škody.
10. Odosielateľ je oprávnený svoju splatnú pohľadávku na náhradu škody voči Dopravcovi započítať voči akejkoľvek splatnej pohľadávke Dopravcu na úhradu prepravného voči Odosielateľovi
11. Na zodpovednosť Dopravcu v prípade medzinárodnej dopravy sa použijú príslušné ustanovenia Dohovoru o CMR a ak to prichádza do úvahy, príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka.

Článok VI.

Zmluvné pokuty, sankcie a odstúpenie od zmluvy

1. Vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky a zákaz prekročiť najväčšie prípustné hmotnosti vozidiel a jazdných súprav prevádzkovaných v premávke na pozemných komunikáciách podľa Nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav v platnom znení sú zmluvné strany povinné tento zákaz rešpektovať. Ak Dopravca pri nakládke tovaru zistí, že jeho naložením je prekročená najvyššia prípustná hmotnosť vozidla, jazdnej súpravy, prípojného vozidla alebo nápravy vozidla, má Dopravca povinnosť odmietnuť vykonať prepravu a požiadať o vyloženie časti tovaru na nebezpečenstvo a náklady osoby zabezpečujúcej nakládku tovaru. O tomto kroku bezodkladne písomne informuje Odosielateľa. Začať prepravu tovaru môže, až keď kontaktná osoba na nakládke poskytne požadovanú súčinnosť. Dopravca počas tohto oprávneného odmietnutia prepravy tovaru nie je v omeškaní.
2. V prípade, že Dopravca poruší svoju povinnosť podľa predchádzajúceho odstavca a Odosielateľa vopred písomne neinformuje, a vstúpi do areálu LPD Odosielateľa na Trnavskej ceste v Leopoldove s hmotnosťou vozidla vyššou ako najväčšou prípustnou podľa Nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav v platnom

není, Odosielateľ je oprávnený požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- € za každé jednotlivé porušenie tejto povinnosti.

3. V prípade omeškania Dopravcu počas prepravy tovaru (pristaviť vozidlo na nakládku riadne a včas a pripraviť ho na nakládku, zmeškanie lehoty na prepravu tovaru) má Odosielateľ právo požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5,- € za každú začatú hodinu omeškania, pričom prvá hodina omeškania sa začína počítať od tretej začatej hodiny od uplynutia platnosti určeného TSM (napr. TSM je určené ako 10,00-10,15 a omeškanie sa začína pokutovať od 13,00 hodiny).
4. V prípade, že Dopravca nevykoná dohodnutú prepravu tovaru t.j. nepristaví vozidlo na nakládku/vykládku vôbec, alebo najneskôr do 6 hodín od uplynutia platnosti určeného TSM (napr. TSM je určené ako 10,00-10,15 a Dopravca sa nedostaví do 16,00 hodiny a nezačne nakladať/vykladať tovar) alebo v deň prepravy Odosielateľovi oznámi, že prepravu nevykoná, má Odosielateľ právo požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške dvojnásobku zjednaného prepravného za danú prepravu tovaru a zároveň má nárok na okamžité odstúpenie od zmluvy/Objednávky s Dopravcom.
5. Dopravný prostriedok musí byť pred prepravou vyčistený, aby v ňom neostali zvyšky z predchádzajúcej nakládky – ak Dopravca pristaví na nakládku nevyčistený dopravný prostriedok, má Odosielateľ právo odmietnuť naloženie tovaru („oprávnené odmietnutia naloženia tovaru“), pričom čas, kým Dopravca zabezpečí vyčistenie dopravného prostriedku, resp. zaslanie náhradného dopravného prostriedku podľa jeho uváženia, sa považuje za čas omeškania podľa odstavca VI. ods. 3 týchto VOP s tým rozdielom, že nárok na zmluvnú pokutu vzniká Odosielateľovi už od okamihu, kedy zistil, že dopravný prostriedok nie je vyčistený. V prípade, že Dopravca nepristaví vyčistený dopravný prostriedok (resp. iný) na nakládku najneskôr do 6 hodín od uplynutia platnosti určeného TSM (napr. TSM je určené ako 10,00-10,15 a Dopravca sa nedostaví do 16,00 hodiny s vyčisteným dopravným prostriedkom a nezačne nakladať tovar), aplikuje sa postup podľa čl. VI. Ods. 4 týchto VOP.
6. V prípade porušenia akejkoľvek inej zmluvnej povinnosti Dopravcom podľa zmluvy alebo týchto VOP, má Odosielateľ právo požadovať zmluvnú pokutu vo výške 100,- € za každé jednotlivé porušenie ktorejkoľvek povinnosti uvedenej v zmluve alebo týchto VOP, a to aj opakovane.
7. V prípade porušenia Pravidiel BOZP v Areáli EG LDP zo strany Dopravcu, má Odosielateľ právo požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výškach stanovených v Pravidlách BOZP. Rovnako má Odosielateľ právo vykázať zamestnanca Dopravcu, ktorý sa dopustil opakovaného porušenia povinnosti podľa týchto Pravidiel BOZP/OPP z Areálu EG LPD a zakázať mu vstup do Areálu EG LPD na dobu min. 12 mesiacov. Podľa uváženia Odosielateľa, ak sa opakované porušenie povinností podľa týchto Pravidiel BOZP/OPP vyskytne u viacerých zamestnancov jedného Dopravcu (nemusi byť naraz), môže Odosielateľ pristúpiť aj k zákazu vstupu do Areálu EG LPD pre tohto Dopravcu (resp. jeho subdodávateľa) a okamžite odstúpiť od zmluvy/objednávky.
8. V prípade porušenia povinností zo strany Dopravcu v oblasti dodržiavania bezpečnostných a protipožiarnych predpisov v Areáli, v mieste nakládky/vykládky zmluvného partnera Odosielateľa, má Odosielateľ právo požadovať zmluvnú pokutu vo výške zmluvnej pokuty udelennej mu zmluvným partnerom Odosielateľa a zároveň má nárok na okamžité odstúpenie od zmluvy/Objednávky s Dopravcom.
9. Pohľadávka na zaplatenie zmluvnej pokuty vznikne za podmienky, že Odosielateľ písomne vyzve

Dopravcu na zaplataenie zmluvnej pokuty; táto pohľadávka je potom splatná v lehote uvedenej v písomnej výzve na zaplataenie zmluvnej pokuty.

10. Uplatnením nároku na zaplataenie zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo poškodenej strany na náhradu škody presahujúcej zmluvnú pokutu, ktorá jej vznikla v dôsledku porušenia povinnosti porušujúcej strany zabezpečenej zmluvnou pokutou.

Čl. VII.

Povinnosti v súvislosti s certifikátom systému GMP + (Good Manufacturing Practise)

1. V prípade, že Dopravca realizuje podľa Zmluvy prepravu krmív v systéme GMP+, prehlasuje, že spĺňa všetky požiadavky a podmienky na zaistenie bezpečnosti krmív.
2. Prepravu krmív je Dopravca povinný vykonávať používajúc výhradne hygienické vozidlá a v súlade s príručkou prepravných predpisov alebo relevantnými odstavcami odvetvových smerníc (tam, kde existujú), vypracovaných v súlade s Článkom 22 Nariadenia (ES č. 183/2005). Všetky dopravné prostriedky, či už vlastné alebo prenajaté, prepravujúce buď voľne ložený alebo balený tovar, musia byť primerane a dostatočne kontrolované s osobitným zreteľom na hygienu a potenciálnu kontamináciu.
3. Pred nakládkou krmiva nesmú v kontajneroch ostať žiadne materiály z predchádzajúcich nakládok (platí pre cisternové návesy, kontajnerové, plachtové návesy a pod.). Tieto musia byť čisté a suché.
4. Všetky vozidlá používané pre dodávky krmív musia byť udržiavané v čistote a prevádzkované v súlade s príručkami o preprave: Príručky o preprave musia stanoviť, že všetky vozidlá používané na prepravu vstupných a hotových krmív musia podliehať programom pravidelného čistenia a dezinfekcie v súlade s databázou IDTF, ktoré zabezpečia, že tieto budú v čistom stave, bez akumulácie zvyškového odpadu. Ak sú tieto vozidlá používané na prepravu tovarov alebo materiálov predstavujúcich zdravotné riziko – podľa definície osoby zodpovednej za kontrolu bezpečnosti krmív – vozidlá musia byť dôkladne vyčistené, vydezinfikované a vysušené podľa požiadaviek príručky a zohľadňujúc štúdie HACCP, predtým, než sú použité pre prepravu vstupných a hotových krmív
5. Pre uľahčenie vysledovateľnosti hotových výrobkov počas alebo po preprave, musia byť Dopravcom zaznamenané údaje o jednotlivých použitých nakladacích priestoroch.
6. Pri absencii príručky o preprave pre hotové krmivá, musia byť vyšpecifikované iné dôkazy o dodržiavaní hygieny a vysledovateľnosti predchádzajúcich nakládok
7. Vstupné a hotové krmivá musia byť chránené pred kontamináciou a počas prepravy udržiavané v suchu. Vždy, keď je to možné, na prepravu voľne ložených krmivých surovín / krmív sa používajú uzavreté vozidlá alebo tam kde je to nepraktické, musí byť náklad prikrytý. Použitý krycí materiál musí byť udržiavaný v čistom stave, pri pravidelnom čistení, sanitácii a sušení.

Čl. VIII.

Poistenie

1. Dopravca je povinný mať uzatvorené platné zákonné poistenie na krytie škôd, za ktoré je ako cestný dopravca zodpovedný a to vždy minimálne vo výške 20 000,- €.
2. Dopravca je povinný túto skutočnosť preukázať Odosielateľovi predložením kópie uzatvorenej poistnej zmluvy/poistného certifikátu do 5 dní odo dňa doručenia žiadosti Odosielateľa.

3. Dopravca sa zaväzuje udržať toto poistenie v platnosti počas platnosti zmluvy a pri obnove poistenia neznižovať výšku poistného plnenia uvedeného na poistnom certifikáte, resp. v kópii poistnej zmluvy.

Čl. IX.

TSM

1. V prípade, že je miesto odoslania alebo miesto určenia prepravy tovaru v zmluve/Objednávke dohodnuté ako „Areál EG LPD“, riadenie logistiky a dopravy vrátane vážneho systému prebieha v elektronickom systéme manažmentu časových slotov Odosielateľa (ďalej len „TSM“) v zmysle tohto článku VOP.
2. Dopravca je povinný sa po uzavretí zmluvy/Objednávky bezodkladne registrovať v elektronickom systéme TSM zadaním svojej emailovej adresy uvedenej v zmluve/Objednávke. Plánovanie preprav tovaru prebieha v elektronickom systéme TSM výberom voľných časových slotov na prepravu tovaru.
3. Každá jednotlivá preprava tovaru má v systéme TSM pridelené vlastné jedinečné identifikačné číslo, tzv. TSM ID kód (ďalej len „TSM ID“). Dopravca je vždy povinný sa pred realizáciou prepravy tovaru do/z Areálu EG LPD identifikovať prostredníctvom TSM ID.
4. Preprava tovaru sa uskutoční na základe časového slotu potvrdeného zo strany Odosielateľa. Po výbere časového slotu bude Dopravcovi zo strany Odosielateľa doručený notifikačný email, ktorý bude obsahovať TSM ID, dohodnutý deň a čas nakládky/vykládky, miesto vykládky/nakládky, identifikáciu Dopravcu, druh a množstvo tovaru, typ dopravného prostriedku. Takto potvrdený časový slot je pre zmluvné strany záväzný a Dopravca sa zaväzuje uskutočniť prepravu tovaru v súlade s potvrdeným časovým slotom, t.j. pristaviť dopravný prostriedok na nakládku/vykládku tovaru v dohodnutom čase podľa potvrdeného časového slotu.
5. Pred vstupom do Areálu EG LPD je zamestnanec Dopravcu, resp. jeho subdodávateľa, povinný identifikovať prepravu tovaru cez jedinečné identifikačné číslo TSM ID a vykonať fyzickú registráciu jeho TSM ID na vrátnici Areálu EG LPD. Postup zamestnanca Dopravcu pri registrácii je uvedený v prílohe č. 1 k týmto VOP, ako aj na webovej stránke: <https://www.rtlogistic.sk/sk/kontakt> pod Dokumenty k registrácii vodiča na vrátniciach.
6. Fyzickú registráciu TSM ID je nutné na vrátnici Areálu EG LPD vykonať najmenej 15 minút pred časom určeným v notifikačnom emaille (ods. 4) ako časom nakládky/vykládky (napr. čas je určený ako 10,00 hod.– registrácia na vrátnice je nutná najneskôr 9,45 hod.)
7. Dopravca berie na vedomie, že bez riadnej registrácie v systéme TSM, bez fyzickej registrácie na vrátnici Areálu EG LPD alebo bez identifikácie prostredníctvom konkrétneho TSM ID pri vstupe do Areálu EG LPD je Odosielateľ oprávnený dodávku tovaru odmietnuť a neprevziať. V takom prípade všetky náklady, ktoré súvisia s takýmto oprávneným odmietnutím prepravy tovaru, znáša Dopravca.

Čl. X.

Dohoda o skončení, výpoveď a odstúpenie od zmluvy

1. Zmluvný vzťah založený medzi zmluvnými stranami zmluvou/Objednávkou sa môže skončiť písomnou dohodou o skončení zmluvy /Objednávky.
2. V prípade, že zmluva je uzatvorená na určitý čas, skončí sa uplynutím tohto času.

3. V prípade, že zmluva je uzatvorená na neurčitý čas, je možné ju kedykoľvek aj bez udania dôvodu vypovedať písomnou výpoveďou jednej zo zmluvných strán.. Výpoveď musí byť doručená druhej zmluvnej strane. Výpovedná doba je 3 mesiace a začne plynúť prvým dňom nasledujúceho kalendárneho mesiaca po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.
4. Zmluvné strany môžu od zmluvy/Objednávky jednostranne odstúpiť v prípade, že druhá zmluvná strana podstatným spôsobom porušila svoje povinnosti vyplývajúce zo zmluvy/Objednávky.
5. Odosielateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy/Objednávky z nasledovných dôvodov:
 - a) ak sa voči Dopravcovi vedie konkurzné konanie, bol podaný návrh na začatie konkurzného konania, návrh na začatie konkurzného konania bol zamietnutý z dôvodu nedostatku majetku, ak bolo začaté reštrukturalizačné konanie, alebo ak Dopravca vstúpil do likvidácie, alebo
 - b) Dopravca poruší ustanovenie zmluvy/Objednávky a nezjedná nápravu ani v dodatočne primeranej lehote, nie kratšej ako 10 dní, ktorú jej za tým účelom určí v písomnej výzve Odosielateľ, alebo
 - c) z iných dôvodov dohodnutých v zmluve/Objednávke alebo ustanovených zákonom.
6. Dopravca je oprávnený odstúpiť od zmluvy/Objednávky z nasledovných dôvodov
 - a) ak sa voči Odosielateľovi vedie konkurzné konanie, bol podaný návrh na začatie konkurzného konania, návrh na začatie konkurzného konania bol zamietnutý z dôvodu nedostatku majetku, ak bolo začaté reštrukturalizačné konanie, alebo ak Odosielateľ vstúpil do likvidácie, alebo
 - b) Odosielateľ poruší ustanovenie zmluvy/Objednávky a nezjedná nápravu ani v dodatočne primeranej lehote, nie kratšej ako 10 dní, ktorú jej za tým účelom určí v písomnej výzve Dopravca, alebo
 - c) z iných dôvodov dohodnutých v zmluve/Objednávke alebo ustanovených zákonom.

Čl. XI.

BOZP v Areáli EG LPD

1. Každý zamestnanec Dopravcu (resp. zamestnanec subdodávateľa Dopravcu), ktorý pri preprave tovaru vedie motorové vozidlo s tovarom a vstupuje s ním do Areálu EG LPD (ďalej len „vodič“), je povinný dodržiavať bezpečnostné a protipožiarne predpisy Odosielateľa.
2. Každý vodič je povinný sa vopred oboznámiť sa s internými bezpečnostnými a protipožiarňmi predpismi spoločnosti EG pred vstupom do Areálu EG LPD, ktoré sú obsiahnuté v „PREHLÁSENÍ o oboznámení so všeobecnými zásadami pohybu motorových vozidiel v Areáli ENVIEN GROUP EG Trnavská cesta Leopoldov pre cudzie osoby“ (ďalej len ako „Prehlásenie“; viď príloha č. 2 k týmto VOP) a Areáli EG LPD konať v súlade s ním.
3. Po oboznámení sa s Prehlásením je vodič povinný ho vlastnoručne podpísať a umiestniť ho za čelné sklo motorového vozidla, ktorým vstupuje do Areálu EG LPD, aby bolo zrejmé, že je osobou oboznámenou v týmito internými predpismi. Druhé podpísané vyhotovenie Prehlásenia odovzdá pri kontrole pri vstupe do Areálu EG LPD.
4. Prehlásenie je vypracované v slovenskom jazyku a je preložené do anglického jazyka. Na vrátnici Areálu EG LPD je k dispozícii v 9 jazykových mutáciách. V prípade, že vodič nehovorí ani jedným z týchto jazykov, bude mu poskytnuté Prehlásenie v anglickom jazyku.
5. RTL má právo jednostranne meniť Prehlásenie, pričom aktuálne Prehlásenie sa nachádza na webovom sídle spoločnosti RTL, link: https://www.rtlogistic.sk/images/pdf/2023/prehlasenie_SK_ENV.pdf. Zmena Prehlásenia nadobúda voči Dopravcovi účinnosť na druhý pracovný deň po dni, kedy mu tieto zmeny

- spoločnosť RTL oznámi. Zmeny Prehlásenia oznamuje spoločnosť RTL Dopravcovi prostredníctvom elektronickej pošty na adresu uvedenú v zmluve/Objednávke.
6. Dopravca zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vodičov a za ich preukázateľné oboznámenie s Prehlásením.
 7. Dopravca zodpovedá za vybavenie vodičov predpísanými osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami v zmysle Prehlásenia. Bez predpísaných osobných ochranných pracovných prostriedkov bude vodičovi odopretý vstup do Areálu EG LPD a dohodnutá preprava tovaru sa z tohto dôvodu bude považovať za nevykonanú (viď čl. VI. ods. 4 VOP) a Dopravca je povinný znášať všetky náklady s tým spojené.
 8. V prípade, že vodič zaregistruje v Areáli EG LPD pracovný úraz, požiar, dopravnú nehodu alebo znečistenie životného prostredia, udalosť oznámi na príslušnú ohlasovňu (Velín). V prípade, ak vodič zapríčiní v Areáli EG LPD pracovný úraz, požiar, dopravnú nehodu alebo znečistenie životného prostredia, udalosť oznámi na príslušnú ohlasovňu (Velín). Ďalej sa zaväzuje spolupracovať za účelom vyšetrenia a objasnenia tejto udalosti.
 9. Vodič je povinný udržiavať v Areálu EG LPD poriadok a čistotu a priebežne odstraňovať odpady a nečistoty vzniknuté jeho činnosťou na mieste na to určené Odosielateľom. Tiež je povinný udržiavať poriadok a čistotu na príľahlých komunikáciách.
 10. Porušenie ktorejkoľvek povinnosti Dopravcu stanovenej v tomto článku VOP sa považuje za podstatné porušenie zmluvy/Objednávky, a môže byť dôvodom odstúpenia od zmluvy zo strany Odosielateľa.

V Leopoldove 1.6.2024

RT LOGISTIC, a.s.

Príloha č. 1

1, Vypíšte TSM ID a kliknite Vyhľadať požiadavku.

Registrácia vodiča

TSM ID

2, Vyplňte formulár postupne:

- Typ prepravného prostriedku
- Prepravca
- Meno a priezvisko vodiča
- Špz vozidla
- Špz návesu
- Kontaktné tel. číslo
- Nakoniec kliknite vykonať registráciu

Vzor registračnej obrazovky

Registrácia vodiča

TSM ID 2012001139

* Typ prepravného prostriedku

* Prepravca

* Meno a priezvisko vodiča

* Evidenčné číslo vozidla

* Evidenčné číslo návesu (prívesu)

* Kontaktné tel. číslo (napr. 421905246802)

Plánovaný dátum a čas príchodu 07.01.2021 17:10

Skutočný dátum a čas príchodu *(skutočný dátum a čas príchodu bude poznačený automaticky ako moment vykonania registrácie vodiča)*

V prípade problémov volajte: +421 918 742 028 (ohláste sa, že máte problém s registráciou)



PREHLÁSENIE

o oboznámení so všeobecnými zásadami pohybu motorových vozidiel v areáli ENVIEN GROUP „EG“ Trnavská cesta Leopoldov pre cudzie osoby

UMIESTNIŤ VO VOZIDLE ZA ČELNÉ SKLO.

Pokyny pre cudzie osoby vchádzajúce motorovým vozidlom do areálu :

- 1) Vodič je povinný mať pri sebe platné doklady predpísané zákonom o cestnej premávke alebo osobitným predpisom.
- 2) Vodič je povinný podrobiť sa kontrolám pred vstupom a pri výstupe z priestorov EG, a riadiť sa pokynmi pracovníkov SBS
- 3) **Vodič nákladného motorového vozidla musí mať oblečenú pred vstupom do areálu EG reflexnú vestu, obuv so spevnenou špicou a prilbu musí mať so sebou.**



- 4) Pred vstupom do priestorov (príjem a skladovanie komodít / expedičné priestory /stáčanie a plnenie autocisterien) musí mať vodič prilbu !
- 5) Pred začiatkom stáčania horľavých kvapalných produktov (FAME / METANOL / METANOLÁT SODNÝ) je vodič povinný uzemniť cisternu, zariadenie zaistiť proti vytekaníu, dbať, aby nedošlo k preplneniu nádrže a postupovať podľa pokynov



dozor vykonávajúceho zamestnanca EG.

- 6) Vodiči sa smú zdržiavať v priestoroch len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na plnenie / vyprázdňovanie / stáčanie a sú povinní opustiť priestory v čo najrýchlejšom možnom čase.
- 7) V celom areáli EG platí maximálna povolená rýchlosť pre pohyb motorových vozidiel 20km/h.
- 8) Motorové vozidlá sa môžu pohybovať po areáli len po určených/vyznačených cestách a v priestoroch.
- 9) Parkovanie motorových vozidiel je povolené len na vyhradených parkoviskách alebo na miestach na to určených (viď strana 2) a vodič je povinný riadiť sa pokynmi zamestnancov SBS.
- 10) Vodič motorového vozidla je povinný po zaparkovaní vypnúť motor, pokiaľ tomu nebránia dôležité skutočnosti a vozidlo zabezpečiť proti nežiaducejmu pohybu.
- 11) Areál EG je monitorovaný kamerovým systémom.
- 12) **V areáli EG je prísne ZAKAZANÉ !!! :**
 - svojvoľne a bezdôvodne sa pohybovať po areáli EG
 - vstupovať do koľajiska
 - vystupovať na cisternu, ktorá nie je vybavená kolektívnou ochranou (zábradlím)
 - parkovať na chodníkoch a priechodoch pre chodcov
 - fajčiť a manipulovať s otvoreným ohňom okrem vyhradených miest
 - požívať alkoholické nápoje a iné návykové látky ako aj vstupovať pod ich vplyvom
 - vnášať zbrane a iné zdraviu ohrozujúce materiály
 - fotografovanie, vykonávanie audiozáznamov bez povolenia.



- 13) Ak vedenie motorového vozidla ohrozuje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a osôb pohybujúcich sa v areáli spoločnosti z dôvodu technického stavu motorového vozidla, vodič motorového vozidla je povinný odstaviť motorové vozidlo do doby odstránenia poruchy. Ak to nie je možné, môže pokračovať primeranou rýchlosťou len do najbližšieho miesta, kde možno chybu odstrániť.
- 14) V prípade účasti na škodovej udalosti / dopravnej nehode v areáli EG je potrebné bezodkladne spísať správu o nehode a nahlásiť túto skutočnosť zamestnancovi spoločnosti EG, ktorý riadi Vašu činnosť v rámci spoločnosti EG.
- 15) Po vyhlásení evakuácie osôb sa odoberie na zhromaždisko osôb – pre objekty MEROCO/POLNOSERVIS a.s. je to parkovisko pre motorové vozidlá a pre objekty ENVIRAL a.s. je to parkovisko pre motorové vozidlá (pred vrátnicou).
- 16) V prípade porušenia všeobecných zásad sú v platnosti sankcie schválené pre EG, na základe ktorých môže byť osoba porušujúca pokyny a spoločnosť, ktorá zamestnáva osobu, sankcionovaná.
- 17) Osobné údaje poskytované v súvislosti so vstupom a pohybom vodiča v areáli EG sú spracovávané v zmysle Nariadenia EÚ č. 2016/679 (GDPR) na právnom základe oprávneného záujmu prevádzkovateľa, t.j. spoločnosti z holdingu ENVIEN Group „EG“. Bližšie informácie k ochrane osobných údajov a právach dotknutej osoby sa nachádzajú na prístupnom vodičskom mieste v priestoroch vrátnice a sú k dispozícii na letákoch na vrátnici.“

V prípade núdze (úrazu, požiaru) volajte:

112 - Integrovaný záchranný systém

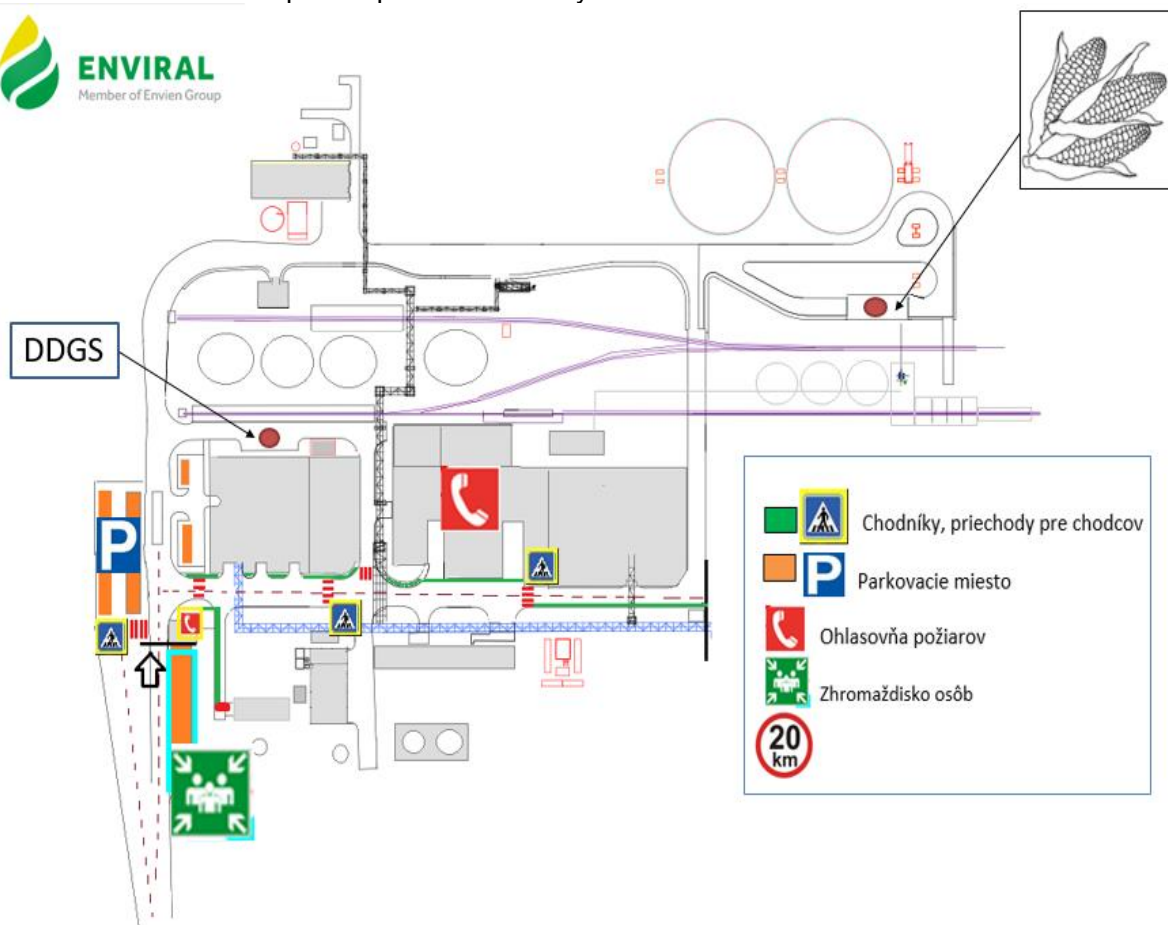
+ 421 33 7352 400 Ohlasovňa požiarov ENVIRAL a.s.- Vrátnica

+ 421 33 7352 410 Ohlasovňa požiarov ENVIRAL a.s. - Velín



PREHLÁSENIE

o oboznámení so všeobecnými zásadami pohybu motorových vozidiel v areáli ENVIEN GROUP „EG“ Trnavská cesta Leopoldov pre cudzie osoby



Beriem na vedomie a súhlasím svojim podpisom.

Dňa :

.....
Meno, priezvisko čitateľne a podpis

UPOZORNENIE: V prípade odmietnutia podpísania tohto prehlásenia vstup do areálu a objektov spoločnosti EG Trnavská cesta Leopoldov nebude umožnený.